



Pressmeddelande

Möln dal 27 oktober 2015

Cactus vinner ytterligare kontrakt för modernisering av svensk järnväg

ERTMS innebär ett genomgripande teknikskifte för svensk järnväg. När järnvägen går från äldre system med skiftande teknik, in i ett standardiserat system (ERTMS), har det Möln dalbaserade Cactus en viktig roll tillsammans med huvudentreprenören Ansaldo STS Sweden AB.

Det nya kontraktet omfattar leverans av ett CTC-system (Centralized Traffic Control) för konventionell signalering till pilotbanan, Fagersta station. Ett krav från Trafikverket är att CTC-systemet senare även ska kunna uppgraderas till ERTMS L2.

Det första CTC-systemet från Cactus är installerat på trafikledningscentralen i Boden och styr trafiken på Haparandabanan sedan december 2013.

Kontrakten ger Cactus värdefulla möjligheter när det svenska järnvägsnätet nu gradvis håller på att uppgraderas – för såväl konventionella bandelar som ERTMS-korridorer.

Mer om ERTMS

Syftet med ERTMS är ökad kapacitet, säker tågtrafik samt kompatibilitet mellan länderna. ERTMS underlättar också ett framtida införande av höghastighetsjärnväg.

Utbyggnaden av det nya signalsystemet kommer att pågå under ca 20 år. Trafikverket räknar med att vara klara 2035.

För mer information

Jan Andreasson, Affärsområdesansvarig, +46 (0)707-23 92 53, jan.andreasson@cactus.se

Cactus Utilities.

Varje dag används våra system av mer än 100 kunder för att styra viktig infrastruktur. Systemen omfattar en stor del av Sveriges vattenproduktion och distribution, stora delar av energiproduktionen och viktiga järnvägslinjer.

Kaktusen har gett namn åt vårt företag. Den lever och frodas i en tuff miljö som ställer hårda krav på anpassning och hållbarhet. Precis som vi.